



中国五矿

MCC 中国恩菲



索道工程

中国有色工程有限公司

CHINA ENFI ENGINEERING CO., LTD.

中国恩菲工程技术有限公司

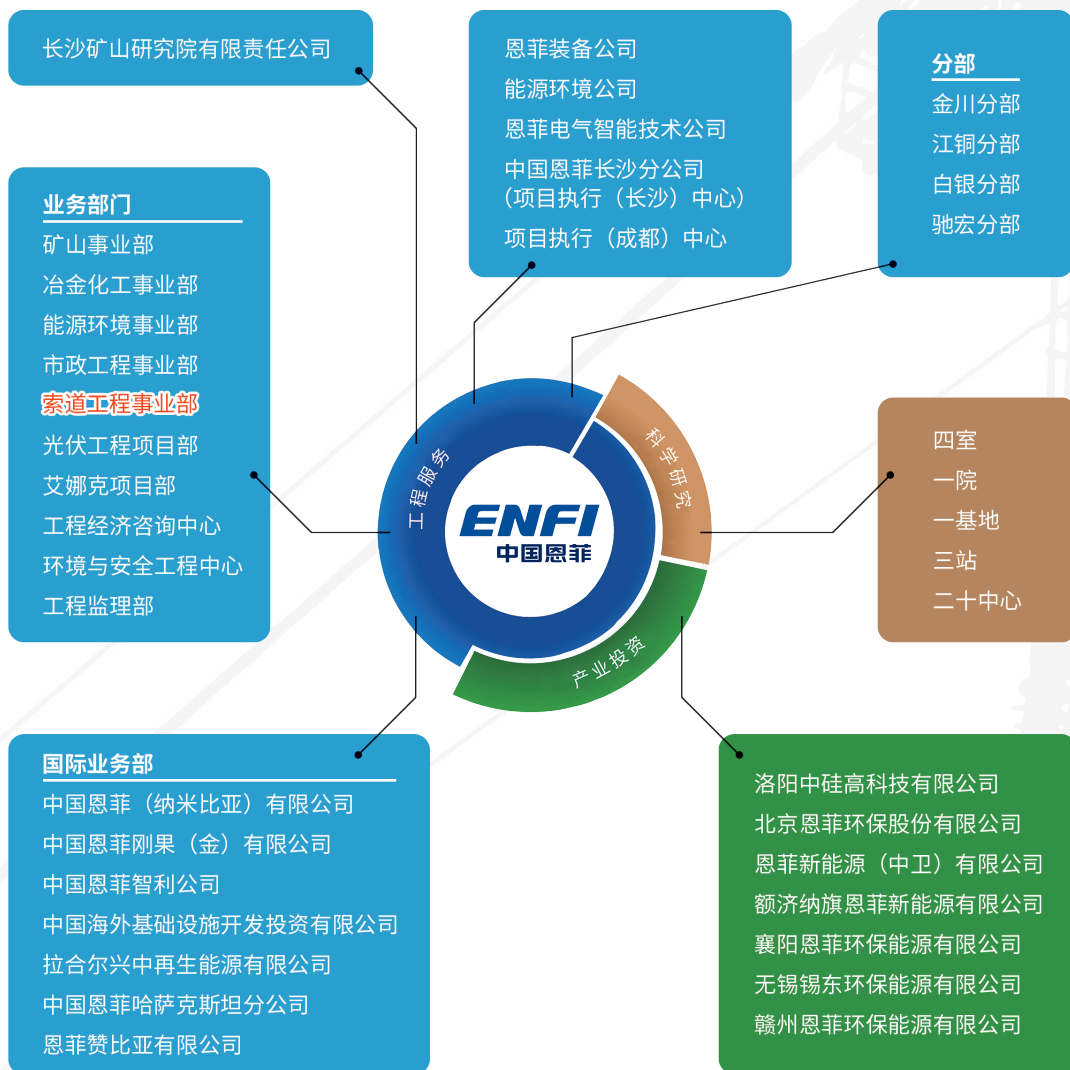
CHINA ENFI ENGINEERING CORPORATION

公司简介

中国有色工程有限公司暨中国恩菲工程技术有限公司（简称“中国恩菲”），前身是中国有色工程设计研究总院（即原北京有色冶金设计研究总院），成立于1953年，是中华人民共和国成立后，为恢复和发展我国有色金属工业而设立的第一家专业设计机构，现为世界五百强企业中国五矿、中冶集团骨干子企业，是在行业内具有突出影响力，在国际上知名的品牌企业。

经过近七十年发展，中国恩菲已经成为人才集聚、专业齐全，具有领先的技术创新能力、成熟的项目管理能力、突出的工程集成创新能力，进行资源整合、产业孵化的高科技平台，可以提供从投（融）资、咨询、规划、设计到供货、建设、运营等项目全生命周期服务。

中国恩菲以人才和技术为本，立足有色矿冶工程，依靠科技创新驱动，高端咨询引领，发展科学研究、工程服务与产业投资三大业务领域，深耕非煤矿山、有色冶金、水务资源、能源环境、新材料、市政文旅、城市矿产、智能装备、房产经营九个业务单元，形成核心能力突出、竞争优势明显、国际化运作、特色鲜明的多元业务集群，致力于成为最值得信赖的国际化工程综合服务商及能源环境发展商。



公司资质



工程设计综合资质证书(甲级)



工程咨询单位资信证书(甲级)

工程设计综合甲级资质：全国工程设计资质等级最高、涵盖领域最广、条件要求最严的资质，可承接我国工程设计行业划分中全部21个行业的建设工程设计任务。载人索道属于21个行业中的市政公用行业。中国恩菲是索道行业唯一拥有工程设计综合甲级资质的单位。



工程监理资质证书(甲级)



中华人民共和国
对外承包工程经营资格证书



高新技术企业证书



冶金工程施工总承包
资质证书(壹级)



工程咨询单位资质证书(甲级)



建设项目环境影响评价
资质证书(甲级)

市政公用行业工程设计专业基本配备表

序号	本行业工程设计类型	主导工艺	主要配备专业
1	给水工程设计	给水工艺	给排水
2	排水工程设计	排水工艺	给排水、环境工程
3	燃气工程设计(含加气站)	燃气工艺	燃气、燃料化工、热能供应
4	热力工程设计	热力工艺	暖通、热工、供热、供气
5	道路工程设计	道路工艺	道桥
6	桥隧工程设计	桥隧工艺	道桥
7	公共交通工程设计	公共交通工艺	交通工程、道桥、交通规划
		地铁轻轨工艺	铁道、结构、轨道交通、通讯信号、电力电气、通风
		载人索道工艺	结构、机械
8	风景园林工程设计	风景园林工艺	园林规划、园林植物、园林建筑
9	环境卫生工程设计	生活垃圾处理工艺	环境保护、热能、生物工程、化工、机械
土建及公用专业		建筑、结构、总图、电力、给排水、暖通、自控、技术经济、概预算	

(来源：中华人民共和国住房和城乡建设部工程勘察设计分级标准)

索道行业排头兵——中国恩菲索道工程简介

客运索道是中国恩菲的专长技术之一。中国恩菲是国内最早（1953年）设立架空索道设计专业研发索道技术的单位，最先建成国内第一条往复式索道和第一条单线循环吊椅索道。到目前为止，中国恩菲已在全国28个省、市、自治区，设计建设索道近200条，包括泰山、黄山、张家界、华山、峨眉山、嵩山、黄龙、云台山、三清山等名山大川；此外，公司还为阿尔巴尼亚、朝鲜等国设计多条索道，为我国乃至世界客运索道的创立和发展奠定了坚实的基础，为各地旅游事业的发展做出了重要贡献。

中国恩菲凭借先进的技术、丰富的经验、优秀的团队、严格的管理体系、现代的经营理念，可以为用户提供索道、缆车项目的工程咨询、方案规划、技术咨询、工程设计、设备成套供货、工程总承包（EPC交钥匙工程）等服务。

中国恩菲是中国索道协会副理事长单位，是我国索道规范的发起和主要编制单位，拥有一批全国知名的索道专家，其中包括国家特种设备局安全技术委员会索道分委员会委员、全国索道与游乐设施标准化技术委员会委员等。在索道领域，先后荣获17项省、部级奖项，拥有近20项技术专利。

1953-1978年

▶ 主要从事货运索道设计，在国内外建成各种类型货运索道30多条

1979年

▶ 建成我国第一条现代化载人索道——辽宁省铁岭微波站客运索道，实现了索道行业的跨越式发展

1983-2015年

▲ 百余条客运索道，从东海之滨的连云港到西北边陲的新疆天池，从滑雪圣地亚布力到海南的天涯海角，恩菲索道遍布祖国大江南北

2015年

▶ 建成国产最大往复式索道——河南济源黄河三峡桃花岛客运索道，代表着国产往复式索道设计水平达到国内一流、世界先进水平

1978-至今

◀ 开拓客运索道市场

1983年

◀ 建成国内第一条山岳型往复式索道——泰山中天门索道，标志着我国索道服务于旅游业的开始

2018年

◀ 以设计+供货+施工（EPC）模式承接了浙江龙游六春湖运动休闲区桃源尖客运索道，为索道行业引入了工程总承包模式

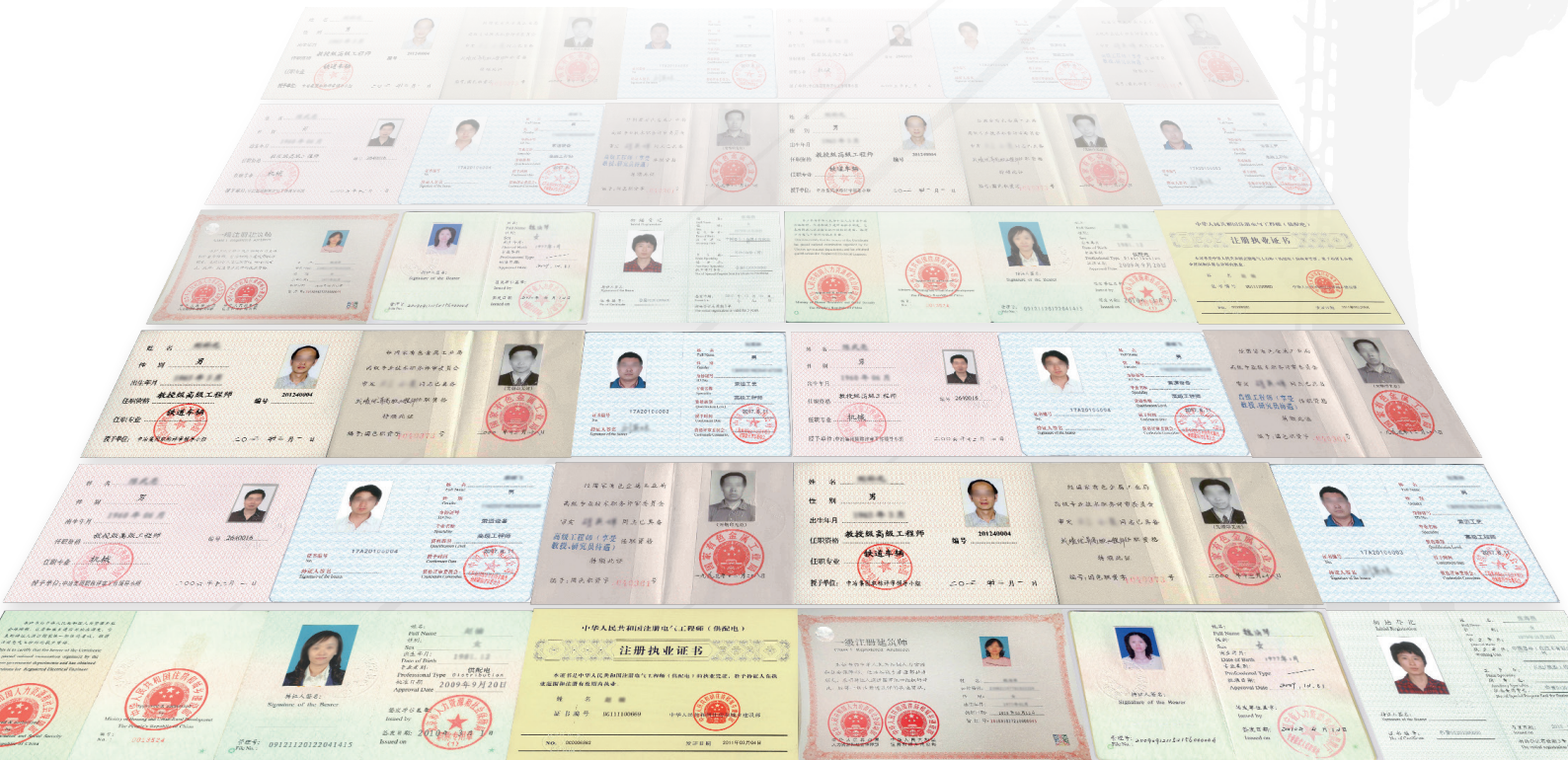
索道工程专利、获奖证书及名录



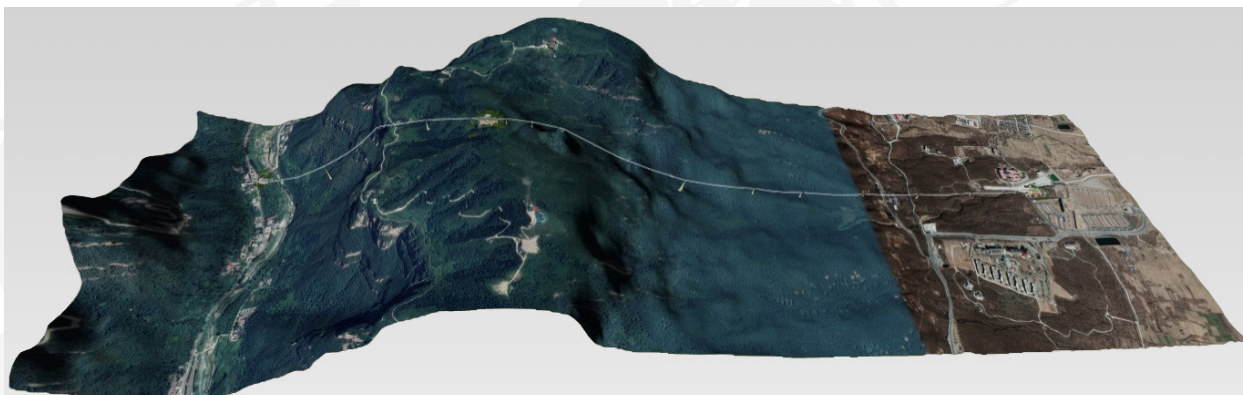
序号	获奖项目名称	获奖级别类型及等级	获奖时间	颁发单位
1	龙游六春湖运动休闲区桃源尖客运索道设计-采购-施工EPC总承包项目	安全生产标准化示范工地	2019年1月	中国冶金科工集团有限公司
2	河南济源黄河三峡景区桃花岛索道	省部级优秀工程设计二等奖	2017年12月	中国有色金属建设协会
3	黄山西海大峡谷地面缆车	省部级优秀工程设计二等奖	2014年12月	中国有色金属建设协会
4	华山西峰索道	省部级优秀工程设计一等奖	2014年10月	中国有色金属建设协会
5	黄山云谷索道改建	省部级优秀工程设计一等奖	2008年11月	中国冶金科工集团有限公司
6	张家界天子山索道	省部级优秀工程设计三等奖 省部级优秀工程设计三等奖	2000年10月 2000年9月	中国有色金属建设协会 北京市规划委员会
7	黄山太平索道	省部级优秀工程设计一等奖	1999年7月	中国有色金属建设协会
8	峨眉山万年寺索道	省部级优秀设计二等奖	1998年7月	国家有色金属工业局
9	客运索道技术研究与发展	省部级科技进步二等奖	1997年12月	中国有色金属工业总公司
10	辽宁闾山索道	省部级优秀工程设计二等奖	1995年2月	中国有色金属工业总公司
11	客运架空索道固定式双联抱索器	省部级科技进步奖三等奖	1994年	中国有色金属工业总公司
12	甘肃省临夏登山缆车	省部级科技进步二等奖	1991年	中国有色金属工业总公司
13	黄山云谷索道	省部级优秀工程设计二等奖	1991年10月	中国有色金属工业总公司
14	承德磐锤峰索道	省部级科技进步三等奖	1990年10月	中国有色金属工业总公司
15	泰山中天门-南天门索道	省部级优秀工程设计奖	1990年10月	中国有色金属工业总公司
16	福建三明麒麟山公园索道	省部级优秀工程设计奖	1984年10月	冶金工业部
17	阿尔巴尼亚爱尔巴桑冶金联合企业货运索道	省部级先进工程奖 全国科学大会奖	1978年 1978年	冶金工业部 国务院

专业的技术团队

索道工程事业部负责索道业务的具体实施。索道业务团队共有索道工艺、索道设备、规划、建筑、结构、地质、电气、总图、暖通、给排水、工程造价、技术经济等十多个专业技术员工50余人，其中教授级高级工程师6人、高级工程师15人、工程师20余人，并有多名一级注册咨询工程师、一级注册建筑师、一级注册结构工程师、注册电气工程师。



先进的技术手段



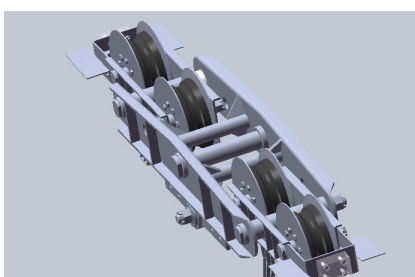
▲ 索道线路航拍后实景建模、索道线路方案立体展示



▲ 索道站房及设备实景建模



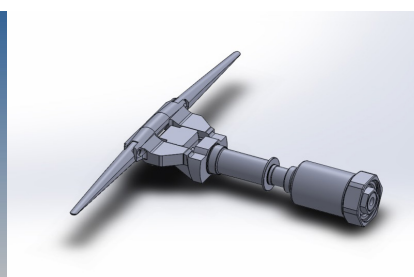
▲ 索道站房设计及效果图展示



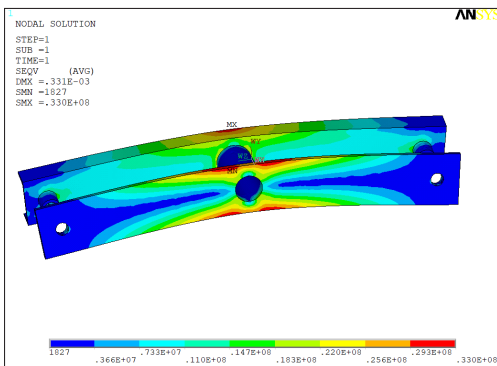
▲ 行走小车模型



▲ 导向轮模型



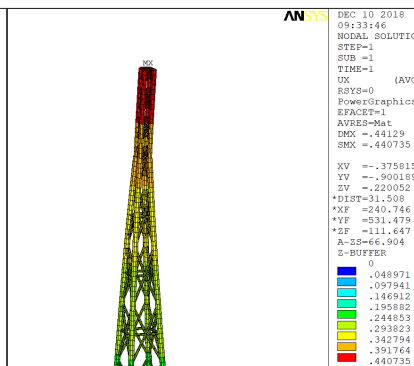
▲ 固定抱索器模型



▲ 轮组部件有限元分析



▲ 索道高支架实体建模



▲ 线路支架有限元分析

领先的技术优势、丰富的工程经验



◆ 单线循环固定抱索器（吊椅、吊篮、吊厢）索道

1983年建成福建三明麒麟山公园吊椅索道，为国内第一条单线循环吊椅索道；2013年为朝鲜元山马息岭滑雪场建设3条单线循环吊椅滑雪索道；迄今为止共设计建成该类型索道78条。



◆ 单线脉动循环固定抱索器吊厢组式索道

从20世纪90年代开始研发出此种类型索道，相继设计为辽宁医巫闾山、天津盘山、河南神农山、陕西少华山、江西武功山、四川二郎山、湖北长阳方山等景区建成了此类索道26条。



◆ 往复式索道

1979年建成我国第一条现代化载人索道——辽宁铁岭微波站载人索道；1983年建成国内第一条山岳型往复式索道——山东泰山中天门索道；2015建成国产最大的往复式索道——河南济源黄河三峡桃花岛客运索道，代表着国产往复式索道设计水平达到国内一流、世界先进水平。迄今为止在国内共设计建成此种类型索道23条。



◆ 单线循环脱挂抱索器索道

致力于工程咨询、工程设计及承包，相继为黄山、泰山、峨眉山、华山、嵩山、张家界、三清山、云台山等名山大川建成此种类型索道42条，同时利用自身优势，积极研发国产脱挂索道装备。



◆ 地面缆车

可为用户提供地面缆车工程咨询、工程设计及工程承包。2013年设计建成黄山西海大峡谷地面缆车。

索道工程业务范围——工程咨询

工程咨询单位甲级资信，可为用户提供索道项目前期选线选址、设备选型、编制项目建议书、项目可行性研究报告、项目申请报告等服务。



▲ 项目可行性研究报告



▲ 项目申请报告



▲ 其他

索道工程业务范围——工程设计

索道行业唯一的综合甲级设计资质单位，可承接各种不同类型的客运索道、缆车初步设计、施工图设计，各种不同类型索道或缆车站房建筑方案及施工图设计。



▲ 安徽黄山东海索道上站房



▲ 山东日照九仙山索道站房



▲ 湖北武当山索道上站房



▲ 海南七仙岭温泉森林公园索道上站房



▲ 福建冠豸山索道下站房



▲ 四川海螺沟索道下站房（实景）

索道工程业务范围——工程设计

往复式索道：线路左右两侧各有一个车厢，两侧车厢在同一根牵引索的牵引下沿各自的承载索上、下往复运行。当一侧车厢由下站开往上站时，另一侧车厢由上站开往下站。该种索道跨越能力强、爬坡角度大，能够适应复杂的地形条件，特别适合跨越大江大川、山谷河道。



◀ 四川汉源古路村索道

线路水平距离：746米
 线路高差：6.5米
 单向运输量：580人/小时
 吊厢容量：40+1人
 索道型式：双承载单牵引三线往复式
 建成时间：2018年7月

▶ 河南济源黄河三峡景区桃花岛索道

线路水平距离：786米
 线路高差：55米
 单向运输量：1029人/小时
 吊厢容量：80+1人
 索道型式：双承载双牵引四线往复式
 建成时间：2015年8月



◀ 河南济源黄河三峡景区玄天洞索道

线路水平距离：519米
 线路高差：79米
 单向运输量：300人/小时
 吊厢容量：2个8人吊厢
 索道型式：单承载单牵引双线往复式
 建成时间：2008年4月

▶ 安徽黄山太平索道

线路水平距离：3527米
 线路高差：1014.5米
 单向运输量：600人/小时
 吊厢容量：100+1人
 索道型式：双承载单牵引三线往复式
 建成时间：1997年10月



索道工程业务范围——工程设计

单线循环脱挂抱索器索道：索道车厢通过脱挂式抱索器与钢丝绳联接。钢丝绳带动车厢在线路上以高速运行（5~6m/s），客车进站后与钢丝绳自动脱开，通过减速装置降低速度，乘客上下车。车厢出站时，又自动加速与钢丝绳挂结，而后在线路上高速运行。索道结构复杂、技术水平高、乘坐舒适快捷、运输量大，对地形的适应能力强，是世界客运索道发展的主流型式。



▲ 河南云台山凤凰岭客运索道

线路水平距离：1533米 线路高差：686米
单向运输量：3000人/小时 建成时间：2019年3月



▲ 安徽黄山新玉屏索道

线路水平距离：2403米 线路高差：872米
单向运输量：2600人/小时 建成时间：2015年6月



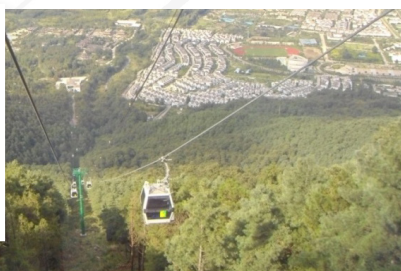
▲ 湖南张家界杨家界客运索道

线路水平距离：1845米 线路高差：517米
单向运输量：2000人/小时 建成时间：2014年4月



▲ 陕西华山西峰客运索道

线路水平距离：3879.3米（两段总长）
线路高差：894.4米（两段总高差）
单向运输量：1500人/小时 建成时间：2012年11月



▲ 云南大理苍山大索道

线路水平距离：5555米（两段总长）
线路高差：1655米（两段总高差）
单向运输量：800人/小时 建成时间：2011年9月



▲ 山东泰山中天门索道（改建）

线路水平距离：1971.92米 线路高差：597.01米
单向运输量：1630人/小时 建成时间：2000年10月

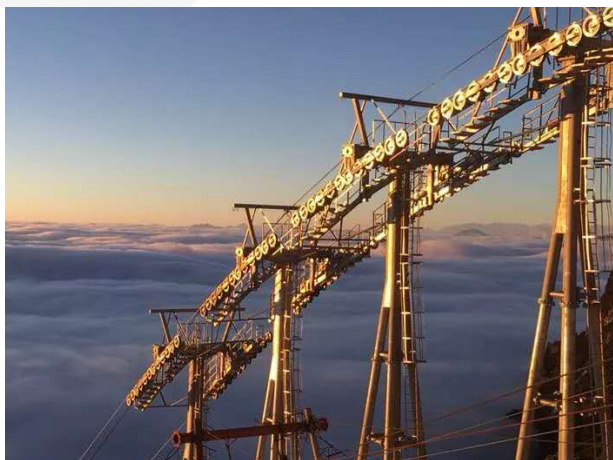
索道工程业务范围——工程设计

单线脉动循环固定抱索器吊厢组式索道：在一根循环运行的钢丝绳上，按一定间距挂结几组封闭式载人吊厢。当吊厢进站时，索道减速，以低速在站内运行，乘客上、下车；吊厢出站后，索道加速，以高速在线路上运行，其运行方式具有脉动的特点。脉动式索道能够适应比较复杂的地形，但运输量较小。通常适用于客流量不大，地形又较复杂的景区。



▲ 贵州六盘水娘娘山天山飞瀑客运索道

线路水平距离：1600米
线路高差：594米
单向运输量：300人/小时
建成时间：2019年5月



▲ 四川二郎山高山索道

线路水平距离：1794米
线路高差：773米
单向运输量：440人/小时
建成时间：2018年9月



▲ 湖北长阳方山景区客运索道

线路水平距离：521米
线路高差：317米
单向运输量：510人/小时
建成时间：2017年10月

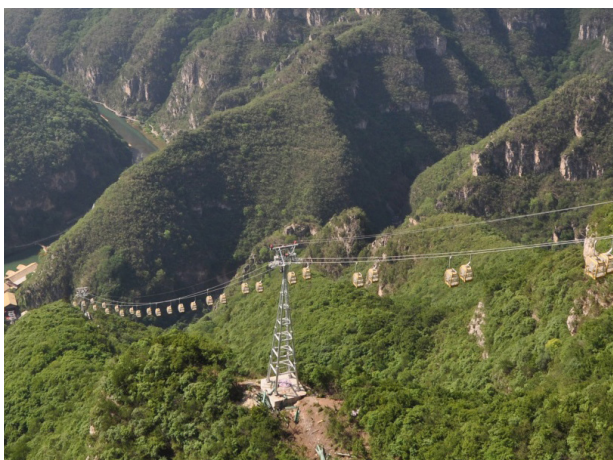


▲ 内蒙古牙克石凤冠滑雪场客运索道

线路水平距离：2818米
线路高差：287.7米
单向运输量：300人/小时
建成时间：2011年11月

索道工程业务范围——工程设计

单线循环固定抱索器（吊篮、吊椅、吊厢）索道：在一根连续循环运行的钢丝绳上，按等间距均匀悬挂固定式运载工具，乘客坐在运载工具上，一边观赏风景，一边作空中旅行。索道设备简单，投资小，运输量适中，适合于在地形起伏不大的中小景区使用。



▲ 河南焦作青天河客运索道

线路水平距离：837米
线路高差：470米
单向运输量：500人/小时
建成时间：2019年6月



▲ 山东日照五莲山客运索道

线路水平距离：1013米
线路高差：254米
单向运输量：400人/小时
建成时间：2015年9月



▲ 朝鲜元山马息岭滑雪场索道（B索）

线路水平距离：1725.494米
线路高差：526.89米
单向运输量：1200人/小时
建成时间：2014年1月



▲ 湖北罗田天堂寨哲人峰客运索道

线路水平距离：1157.7米
线路高差：469米
单向运输量：500人/小时
建成时间：2006年7月

索道工程业务范围——工程承包、工程总承包（EPC）

为用户提供索道工程设计+成套设备供货（工程承包）、索道工程设计+成套设备供货+索道安装（工程承包）、索道工程设计+成套设备供货+索道安装+土建施工（工程总承包）等不同形式的工程服务。



▲ 浙江龙游六春湖运动休闲区桃源尖客运索道

该索道为单线循环脱挂抱索器八人吊厢式索道，线路水平长度2879.66米，高差874米，索道单向运量为1500人/小时。该项目是中国恩菲索道领域上的设计+采购+施工的EPC总承包项目，项目的成功实施可为国内索道行业采用新的建设模式提供经验及参考。



中国恩菲索道代表工程



▲ 陕西华山西峰索道



▲ 河南沁阳神农山索道



▲ 安徽黄山西海大峡谷地面缆车



▲ 贵州娘娘山索道支架 (65m, 国产最高索道支架)



▲ 湖南建设中的张家界天门山3S索道上站

索道工程业绩表

序号	索道名称	索道特征	线路水平长度 / m	线路高差 / m	单向运量 / 人/h	建成时间 / 年.月
1	辽宁铁岭微波站索道	往复式	630	239	30	1979.09
2	河北兴隆微波站索道	往复式	517	191	30	1980.12
3	福建三明麒麟山公园索道	吊椅式	310	98	480	1983.02
4	山东泰山中天门-南天门索道	往复式	1979	603	240	1983.08
5	广东西樵山索道	往复式	623	163	210	1986.04
6	河北秦皇岛燕塞湖索道	吊椅式	274	15	600	1986.06
7	安徽黄山云谷寺索道	往复式	2693	773	300	1986.07
8	辽宁旅顺白玉山公园索道	吊椅式	401	92	500	1987.05
9	四川峨眉山金顶索道	往复式	1057	508	480	1988.05
10	河北承德磬锤峰索道	吊椅式	1620	127	500	1988.06
11	辽宁熊岳转播台索道	脉动式	927	310	60	1988
12	北京八达岭长城北线索道	脱挂	644	176	1500	1991.07
13	北京八达岭南线索道	脉动式	640	136	625	1991.10
14	河南少林寺索道	吊椅式	1138	332	600	1992.09
15	福州鼓山索道	吊篮式	1176	390	500	1993.01
16	山东烟台芝罘岛索道	吊椅式	816	56	500	1993.08
17	山东泰山后石坞索道	脱挂	487	172	700	1993.08
18	四川峨眉山万年寺索道	脱挂	1459	150	1025	1993.11
19	湖北武汉磨山索道	吊椅式	842	64	500	1994.01
20	山东泰山桃花源索道	脱挂	2085	671	1000	1994.05
21	辽宁锦州医巫闾山索道	脉动式	758	65	500	1994.05
22	福建福清石竹山索道	吊篮式	488	270	500	1994.08
23	江苏无锡锡惠公园索道	吊椅式	888	194	500	1994.10
24	天津蓟县盘山索道	脉动式	902	281	400	1994.10
25	福建厦门鼓浪屿索道	往复式	217	16	216	1995.03
26	湖北武汉汉江索道	脱挂	871	17	1000	1995.12
27	江苏茅山金牛岭索道	吊篮式	800	165	410	1995.08
28	黑龙江亚布力滑雪场初索	吊椅式	946	71	500	1995.10
29	福建泉州仙公山索道	脉动式	695	195	333	1995.11
30	黑龙江亚布力滑雪场1#索道	脱挂	1707	554	1000	1995.12
31	黑龙江亚布力滑雪场2#索道	脱挂式	311	94	719	1996.01
32	黑龙江亚布力滑雪场3#索道	吊椅式	864	208	476	1996.01
33	陕西华山索道	脱挂	1272	755	1000	1996.04
34	浙江温州南雁荡山索道	吊椅式	605	44	300	1996.05
35	山东荣成圣水观索道	吊椅式	847	174	300	1996.05
36	河南郑州动物园索道	吊篮式	394	3	400	1996.05
37	江苏南通狼山索道	脉动式	250	80	360	1996.08
38	新疆天池索道	吊篮式	1005	293	600	1996.09
39	广西桂平索道	吊篮式	580	186	500	1996.10
40	江苏苏州上方山索道	吊篮	744	53	480	1996.10
41	安徽黄山玉屏楼索道	脱挂	2012	753	600	1996.10
42	安徽黄山太平索道	往复	3527	1015	660	1997.10
43	湖南张家界黄石寨索道	往复	990	430	948	1997.10
44	湖南张家界天子山索道	脱挂	1964	692	1000	1997.05
45	浙江建德大慈岩索道	吊厢	600	186	300	1997.05
46	四川乐山索道	脉动	547	4	600	1997.06
47	江苏连云港花果山索道	吊篮	1320	405	400	1997.06
48	山东文登索道	脉动	1392	43	300	1997.11
49	安徽巢湖银屏山索道	吊椅	1074	208	600	1998.04
50	江苏南京珍珠泉索道	吊篮	1040	184	600	1998.05
51	福建厦门鼓浪屿索道	吊篮	203	16	500	1998.07
52	山东峰山索道	吊篮	749	327	300	1998.09
53	山东淄博源泉索道	吊篮	1185	52	500	1998.10
54	安徽九华山九子岩索道	脉动	782	421	200	1999.10

序号	索道名称	索道特征	线路水平长度 / m	线路高差 / m	单向运量 / 人/h	建成时间 / 年月
55	广东澄海塔山索道	吊篮	366	68	500	1999.05
56	河北石家庄苍岩山索道	吊厢	529	162	300	2000.03
57	北京上方山索道	往复	234	93	150	2001.02
58	山东威海刘公岛索道	吊篮	678	109	300	2001.04
59	北京上方山索道	吊厢	836	297	300	2001.05
60	河北滦平金山岭长城索道	吊厢	741	134	400	2001.05
61	河北武安古武当山索道	吊厢	1243	448	300	2001.11
62	河南嵩山三皇寨索道	吊厢	2774	453	660	2001
63	四川贡嘎山海螺沟索道	脱挂	3263	518	600	2001
64	云南石林大叠水索道	往复	173.9	99	180	2002
65	辽宁葫芦岛龙湾滑雪场索道	吊椅	608.6	169.8	300	2002.07
66	辽宁丹东国际高尔夫球场索道	吊椅	898	207	400	2002.12
67	黑龙江哈尔滨长寿滑雪场索道	吊椅	694.8	155.8	500	2002.12
68	河南沁阳神农山索道	吊厢	927	528	300	2002
69	河南青天河索道	吊厢	837	470	300	2003
70	北京房山圣米石塘索道	往复	569	297	216	2003.05
71	山东莱芜九龙峡索道	吊厢	891	20.5	600	2003.08
72	浙江杭州大明山索道	吊厢	429.45	258	400	2003.10
73	北京南山滑雪场索道	吊椅	472	85	1500	2003.12
74	张家口万龙滑雪场1#索道	吊椅	726	147.1	600	2003.12
75	张家口万龙滑雪场2#索道	吊椅	954	325.6	600	2003.12
76	吉林莲花山滑雪场索道	吊椅	986	308.4	600	2003.12
77	湖北宜昌石牌索道	吊篮	511.5	170	300	2004.05
78	河北野三坡百里峡索道	吊篮	438	230	300	2004.05
79	江苏溧阳南山竹海索道	吊篮	627	257	300	2004.05
80	江西宜春明月山索道	吊厢	2226	1079	300	2004.06
81	辽宁丹东龙山滑雪场索道	吊椅	894	207	400	2003
82	河北平山驼梁山索道	吊篮	1366	374	250	2004.09
83	黑龙江海林横道滑雪场索道	吊椅	1290	298	400	2004.10
84	内蒙古牙克石凤凰山索道	吊椅	800	150	500	2004.11
85	江西萍乡武功山石鼓庵--中庵索道	吊厢	1893	746	400	2004.11
86	辽宁鞍山千山索道	往复	397	149	192	2005.04
87	河南神农山一线天索道	脉动	842	425	400	2005.05
88	山东烟台塔山索道	吊篮	650	245	400	2005.05
89	山东济南跑马岭索道	吊篮	1475	400	500	2005.08
90	河北邢台小西天索道	往复	776	374	200	2005.09
91	湖北罗田天堂寨哲人峰索道	吊厢	1157.7	469	300	2006.07
92	安徽郎溪石佛山索道	吊篮	1050	320	300	2006.09
93	四川黄龙红岩关索道	脱挂	1000	500	2450	2006.08
94	陕西少华山索道	脉动	1950	800	450	2011.05
95	山东新泰莲花山索道	吊篮	514	187	300	2006.12
96	河北丰城大滩滑雪场索道	吊椅	731	93	600	2006.07
97	安徽黄山云谷索道改建	脱挂	2453	768	1200	2007.11
98	河北张家口塞北滑雪场II索道	吊椅	747	192.5	600	2007.10
99	河南林州红旗渠索道	往复	341	154	200	2007.07
100	山东平邑蒙山客运索道	吊厢	621	139	400	2007.09
101	江西三清山金沙索道	脱挂	2460	890	1200	2008.02
102	山西晋城王莽岭索道	吊厢	1800	244	450	2008.09
103	陕西西安太平国家森林公园索道	吊厢	731.5	265	400	2008.09
104	山东莒南天马岛景区索道	吊厢	663	287	500	2008.04
105	河南济源黄河三峡景区玄天洞索道	往复	519	79	300	2008.04
106	河南石人山风景区索道	脱挂	2527	950	1200	2009.04
107	江苏宜兴竹海景区客运索道	吊厢	1304	396	500	2009.05
108	甘肃兰州兴隆山客运索道	往复	696	95	360	2009.09
109	广东清远黄腾峡风景区客运索道	吊厢	420	160	600	2009.12
110	内蒙古牙克石凤冠滑雪场索道(带中间站)	脉动	2818	282	300	2009.12
111	辽宁铁岭小马驹滑雪场索道	吊椅	468	54.5	400	2010.01
112	海南三亚凤凰岭索道	脱挂	1373	316	1500	2010.02
113	北京云蒙山客运索道	脱挂	2452	620	1500	2010.08
114	北京千灵山客运索道	吊厢	1733	391	300	2010.08
115	陕西商南金丝大峡谷索道	吊厢	404	245	400	2010.11

序号	索道名称	索道特征	线路水平长度 / m	线路高差 / m	单向运量 / 人/h	建成时间 / 年.月
116	江西萍乡武功山金顶二级索道	脉动	1050	390	400	2010.12
117	内蒙古通辽大青沟客运索道	往复	156	50	250	2011.06
118	云南大理苍山大索道(带中间站)	脱挂	5469	1645	800	2011.09
119	云南大理宾川鸡足山索道	脱挂	1093	475	1200	2011.09
120	河北石家庄平山黑山大峡谷索道	脉动	1183	435	300	2012.05
121	湖南长沙平江石牛寨索道	往复	612	219	130	2012.10
122	陕西华山西峰客运索道(带中间站)	脱挂	3785	896	1500	2012.11
123	浙江桐庐天子地客运索道	吊篮	211	95	360	2013.05
124	河北涞源白石山飞云口索道	脉动	474	312	400	2013.06
125	湖北恩施大峡谷索道	脱挂	2109	793	2000	2013.06
126	河北武安七步沟索道	吊厢	2016	492	300	2013.06
127	安徽黄山西海大峡谷地面缆车	缆车	750	500	450	2013.07
128	朝鲜元山马息岭滑雪场索道A索	吊椅	418	50	800	2014.01
129	朝鲜元山马息岭滑雪场索道B索	吊椅	1726	527	1200	2014.01
130	朝鲜元山马息岭滑雪场索道C索	吊椅	740	124	720	2014.01
131	湖南张家界风景区杨家界索道	脱挂	1845	517	2000	2014.04
132	江西上饶灵山客运索道	脱挂	2880	867	1500	2014.04
133	河南济源黄河三峡景区索道(80+1人车厢)	往复	795	56	1000	2014.06
134	安徽黄山玉屏索道改造	脱挂	2403	872	2600	2015.06
135	山东日照五莲山索道	吊厢	1015	254	400	2015.08
136	山东日照九仙山索道	吊厢	1232	310	400	2015.08
137	重庆武隆芙蓉江索道	脱挂	1877	62	2000	2015.09
138	河南嵩山少林索道改造	脱挂	2782	453	1300	2015.09
139	安徽齐云山索道	脱挂	701	308	1500	2016.10
140	江西上饶葛仙山客运索道	脱挂	1934	692	1500	2017.08
141	湖北长阳方山景区客运索道	脉动	521	317	510	2017.10
142	四川雅安天全二郎山高山索道	脉动	1794	780	440	2018.07
143	四川汉源古路村索道	往复	741	6.5	600	2018.08
144	山东泰山桃花源索道改造	脱挂	2060	670	2400	2018.11
145	河南云台山凤凰岭索道	脱挂	1541	686	3000	2019.03
146	贵州六盘水娘娘山天山飞瀑索道	脉动	1600	594	300	2019.05
147	河南焦作青天河索道改造	吊厢	837	470	500	2019.06
148	河南嵩山峻极峰索道	往复	1553	720	500	在建
149	浙江杭州千岛湖索道	脉动	350	170	500	在建
150	湖北武当山五龙客运索道	脱挂	3599	387	1500	在建
151	浙江安吉仙龙峡景区客运索道	吊厢	1134	67	400	在建
152	安徽舒城万佛山客运索道	脉动	1650	671	430	在建
153	内蒙古大青沟三岔口景区客运索道	脉动	2015	60	600	在建
154	山东蒙山龟蒙顶客运索道	脱挂	2950	670	1500	在建
155	河南云台山茱萸峰索道	脱挂	538	236	2000	在建
156	重庆武隆芙蓉江老索道改造	吊厢	302	137	600	在建
157	福建龙岩天官山货运索道	往复	1010	382	10t	在建
158	福建龙岩天官山客运索道	脉动	771	337	400	在建
159	湖南湘西德夯风景区海螺峰索道	脱挂	804	323	1500	在建
160	湖南平江幕阜山天岳大索道	脱挂	2334	960	2000	在建
161	湖南张家界天门山3S索道	3S索	1200	700	4000	在建
162	贵州毕节韭菜坪客运索道	脱挂	1575	449	2400	在建
163	重庆白帝城、瞿塘峡景区客运索道	脉动	1431	700	460	在建
164	河南云台山青龙峡客运索道改造	脱挂	1135	398	2000	在建
165	四川光雾山大坝景区香炉峰索道	脱挂	1809	577	2000	在建
166	四川光雾山燕子岩客运索道	脱挂	1742	588	2000	在建
167	浙江龙游六春湖运动休闲区桃源尖客运索道	脱挂	2938	899	1500	在建
168	湖北神农架神武当客运索道	脱挂	1022	573	2000	在建
169	湖南龙山乌龙山大峡谷客运索道	脱挂	2417	271	2000	在建
170	河南禹州大鸿寨景区客运索道(带中间站)	脉动	1164	485	500	在建
171	湖南安化云台山茶园-真武观客运索道	脉动	721	212	590	在建
172	河北狼牙山景区南部索道	脱挂	688.53	376	3000	在建
173	湖北武汉东湖磨山索道改造	吊厢	842	64	500	在建
174	四川巴中白衣古镇龙翔山客运索道	脉动	904	339	420	在建
175	四川云上方舟景区客运索道(带中间站)	脱挂	4796	1508	2000	在建



中国五矿

MCC 中国恩菲



致力于成为最值得新来的国际化
工程综合服务商及能源环境发展商



恩菲®

中国有色工程有限公司
CHINA ENFI ENGINEERING CO., LTD.

中国恩菲信息技术有限公司
CHINA ENFI ENGINEERING CORPORATION

电话: +86-10-63936568 / 63936870 / 63936565 / 63936566

传真: +86-10-63936243

邮件: suodao@enfi.com.cn

地址: 中国北京复兴路12号 邮编: 100038

网站: www.enfi.com.cn